

# Beleidsplan 2022 t/m 2024

1. Inleiding
2. Huidige situatie
3. Doelstelling
4. Onderzoeken
5. Aankoop collecties en instrumenten voor inrichting cockpit Fokker G-1
6. Activiteiten promoten Fokker G-1

# Beleidsplan 2022 t/m 2024

## 1. Inleiding

Dit document is geschreven om het beleid van Stichting Fokker G-1 (hierna SFG-1) voor de jaren 2022 tot en met 2024 vast te stellen. Het beleidsplan 2019-2021 is het uitgangspunt geweest voor het schrijven van dit beleidsplan.

## 2. Huidige situatie

De afgelopen 25 jaar (SFG-1 is opgericht in 1997) heeft SFG-1 op een kleinschalige manier de Fokker G-1 onder de aandacht gebracht van het brede publiek. Het bestuur van SFG-1, bestaande uit vijf personen, is hiervoor verantwoordelijk. Het aantal donateurs varieert tussen de 80 – 110 personen.

## 3. Doelstelling SFG-1

Bij de oprichting van Stichting Fokker G-1 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

1. Het verzamelen en completeren van alles wat nog resteert betreffende de Fokker G-1. Daarmee bewaren we voor het nageslacht een stuk cultureel en industrieel erfgoed.
2. Het reproduceren van informatie, documenten en (onder)delen betreffende de Fokker G-1 en het doen van historisch en technisch onderzoek. Het verzamelen van kennis en bestuderen van gegevens over het vliegtuig, haar techniek, gebruik en geschiedenis.
3. Het uitdragen van de verzamelde kennis aan iedereen die hiervoor belangstelling heeft. Dit door middel van bijdragen aan luchtvaartevenementen en exposities, uitgifte van ons blad 'G-1 InFormatie', het organiseren van de jaarlijkse donateursdag, het schrijven van boeken en (kranten)artikelen, het geven van lezingen en het delen van informatie via onze website.

Sinds begin 2000 zijn we begonnen met het compleet maken van het technisch ontwerp van het vliegtuig. Wanneer deze gereed is, zal een beslissing genomen worden over de eventuele bouw van een vliegende replica.

## 4. Onderzoeken

Het bestuur van SFG-1 heeft veel tijd nodig om alle informatie welke toegankelijk is in diverse archieven op te vragen en verder te verwerken. Naast archieven in Nederland bevinden zich ook archieven in o.a. Finland, Denemarken, Zweden, Frankrijk, Spanje, Amerika en Duitsland. Vanwege het opduiken van nieuwe informatie (waaronder foto's), wordt de geschiedenis steeds completer. Onderzoek in de archieven blijft ook de komende jaren van groot belang. SFG-1 zal zich daarvoor blijven inzetten. Recente vondsten in diverse archieven hebben ons doen besluiten het al bestaande archief verder te digitaliseren. Vanwege het uitbreken van de COVID-19 pandemie in 2020 zijn de activiteiten in het buitenland uitgesteld totdat het verantwoord is om deze weer

## Beleidsplan 2022 t/m 2024

op te starten. Vanaf 2022 zal geprobeerd worden om contact te leggen met buitenlandse relaties om de onderzoeken vanuit het buitenland weer op te starten. Een en ander hangt af van de ontwikkelingen van de COVID -19 pandemie en de te leggen contacten.

### 5. Aankoop collecties en instrumenten voor inrichting cockpit Fokker G-1

In 2019 heeft het bestuur van SFG-1 besloten om zich op korte termijn te richten op het aankopen van collecties (foto's, tekeningen, documentatie) van de Fokker G-1 en het inrichten van de cockpit van de Fokker G-1 Mercury met originele instrumenten. In 2021 is het instrumenten paneel vervaardigd en deze zal in 2022 voltooid worden. Eind 2021 is de aanzet gegeven om contact te leggen met buitenlandse Stichtingen/ belangstellenden/ verkopers, om de nog benodigde instrumenten aan te schaffen. De nog aan te schaffen instrumenten zijn zeldzaam. De verwachting is dat het nog jaren gaat duren om alle instrumenten te verwerven.

### 6. Activiteiten promoten Fokker G-1

Net als voorgaande jaren maken we ook in de komende jaren gebruik van verschillende middelen om de Fokker G-1 te promoten. Denk hierbij aan social media, uitgifte van ons blad 'G-1 InFormatie' en het verkopen van verschillende artikelen. We zullen aanwezig zijn bij verschillende luchtvaart gerelateerde evenementen. We verwachten hiermee vele belangstellenden te bereiken. Vanwege de bovengenoemde COVID-19 pandemie zijn de luchtvaart gerelateerde evenementen vanaf begin 2020 gecancelld.