

Beleidsplan 2017/ 2018

Paragrafen beleidsplan:

1. Inleiding
2. Huidige situatie
3. Doelstelling
4. Onderzoeken
5. Marketing/promotie
6. Activiteiten
7. sponsoring
8. Conclusie

Beleidsplan 2017/ 2018

1. Inleiding

Dit document is geschreven om het beleid van de Stichting Fokker G-1 (hierna SFG-1) voor de jaren 2017 en 2018 vast te stellen.

2. Huidige situatie

De SFG-1 is opgericht in 1997 om alles te verzamelen, completeren en uit te dragen van alles wat nog rest van de Fokker G-1. In de afgelopen 19 jaar heeft de SFG-1 deze doelstelling proberen te verwezenlijken door op een kleinschalige manier de Fokker G-1 onder de aandacht te brengen van het brede publiek. Het aantal donateurs varieert tussen de 80 – 95 personen.

3. Doelstelling SFG-1

Bij de oprichting van de Stichting Fokker G-1 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

1. Het verzamelen en completeren van alles wat nog resteert betreffende de Fokker G-1. Daarmee bewaren we voor het nageslacht een stuk cultureel en industrieel erfgoed.
2. Het reproduceren van informatie, documenten en (onder)delen betreffende de Fokker G-1 en het doen van actief historisch- en technisch onderzoek. Het verzamelen van kennis en bestuderen van gegevens over het vliegtuig, haar techniek, gebruik en geschiedenis.
3. Het uitdragen van de verzamelde kennis aan iedereen die hiervoor belangstelling heeft. Dit door middel van bijdragen aan luchtvaart evenementen, exposities, ons blad 'G-1 InFormatie', donateursdagen, het schrijven van boeken, lezingen, onze website, (kranten)artikelen, flightsimulator, het opzetten en onderhouden van een documentatiecentrum.

Vanwege de vele gevonden informatie zijn we sinds begin 2000 begonnen om het ontwerp van het vliegtuig weer compleet te maken. Pas als dit goed is gelukt, zal een beslissing genomen worden over een eventuele bouw. Dit besluit kunnen we echter pas nemen, als het ontwerp is gecompleteerd op een verantwoorde wijze en we de juiste toestemmingen van de overheid verkrijgen.

4. Onderzoeken

Het bestuur van de SFG-1 heeft veel tijd nodig om alle informatie welke toegankelijk is in diverse archieven uit te zoeken en verder te verwerken. Deze archieven bevinden zich hoofdzakelijk in Nederland. Ook in archieven in o.a. Finland, Denemarken, Zweden, Frankrijk, Spanje, Amerika en Duitsland bevindt zich informatie die van belang is voor het completeren van de geschiedenis van de Fokker G-1. Het onderzoek van de SFG-1 in Finland is voor een groot deel afgerond. Vanwege het opduiken van nieuwe informatie (o.a. foto's), wordt de geschiedenis

Beleidsplan 2017/ 2018

herschreven. Blijvend onderzoek in archieven in Nederland en andere landen is van belang. Ook vanwege de mogelijkheid om blauwdrukken van de Fokker G-1 te vinden. Recente vondsten in diverse archieven hebben ons doen besluiten het al bestaande archief te digitaliseren en te completeren.

5. Marketing/promotie

Marketing activiteiten worden ontplooid op een kleine schaal via verschillende media. We schrijven artikelen welke gepubliceerd worden in tijdschriften, waarmee we onze doelgroepen proberen te bereiken. De SFG-1 blijft de Fokker G-1 promoten. Hier valt te denken aan kleinschalige verkoop van o.a. patches, boeken, houten bureau model. Een groot deel van deze opbrengsten wordt gebruikt ter bekostiging van archief onderzoeken in Nederland en het buitenland, historische foto's en aankoop van historische instrumenten.

6. Activiteiten

De SFG-1 is vaak op luchtvaart gerelateerde elementen te vinden. Tijdens deze evenementen wordt geprobeerd het grote publiek kennis te laten maken met de SFG-1 en de geschiedenis van de Fokker G-1.

7. Sponsoring

De SFG-1 ontvangt op het ogenblik geen financiële, noch materiele, sponsoring.

8. Conclusie

Doordat er meer informatie uit verschillende bronnen beschikbaar komt, wordt de geschiedenis herschreven. De geschiedenis van de Fokker G-1 is hoofdzakelijk een nationale, maar internationaal is de belangstelling groot. Hopelijk kunnen we in de toekomst ons begeven op de internationale markt, om zo de huidige informatie ook met het internationale publiek te delen en de Fokker G-1 een plaats in de geschiedenis te geven waar het recht op heeft.